

KB-BURST for SEDAN

車種	型式	KB バースト				
		ハーフステン		オールステン		
		片出し	左右出し	片出し	左右出し	
センチュリー セルシオ	GZG50		¥138,000		¥148,000	
	UCF30・31 マイナー後		¥118,000		¥128,000	
	UCF30・31 マイナー前		¥118,000		¥128,000	
	UCF20・21 (マイナー後)		¥118,000		¥128,000	
	UCF20・21 (マイナー前)		¥118,000		¥128,000	
マジェスタ	UCF10・11		¥118,000		¥118,000	
	UZS186		¥118,000		¥128,000	
	UZS171・155		¥118,000		¥128,000	
	JZS177		¥118,000		¥128,000	
	UZS151・157・155<4WD>		¥118,000		¥128,000	
	JZS155		¥118,000		¥128,000	
	UZS141・147		¥118,000		¥128,000	
クラウン	JZS147・149		¥118,000		¥128,000	
	MS135・137・JZS131	¥78,000		¥88,000		
	UZS131	¥78,000		¥88,000		
	JZS141 (2.5L)	¥78,000		¥88,000		
	JZS143・145 (3.0L)	¥78,000		¥88,000		
	JZS171 (2.5L) JZS153(2.5L/4WD)ハードトップのみ(セダン未確認)MC前後OK	¥78,000		¥88,000		
	JZS175 (3.0L) ハードトップのみ(セダン未確認)MC前後OK	¥78,000		¥88,000		
	JZS171 (2.5L NA D4エンジン) マイナー後専用	¥108,000	¥158,000	¥138,000	¥178,000	
	JZS175(3.0L NA)JZS171・173(2.5L NA) GS171 (2.0L NA)	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
	JZS171 (2.5L TB) アスリートV 専用	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
	GRS180(2.5L)GRS182(3.0L)GRS183(3.0L4WD)GRS184(3.5L)	¥78,000			¥128,000	
	アリスト	JZS147 (TB) (マイナー後)		¥118,000		¥118,000
		JZS147 (NA) (マイナー後) UZS143(4WD)		¥118,000		¥118,000
JZS147 (TB) (マイナー前)			¥118,000		¥118,000	
JZS147 (NA) (マイナー前) UZS143(4WD)			¥118,000		¥118,000	
JZS161 (TB)			¥118,000		¥128,000	
JZS160 (NA)			¥118,000		¥128,000	
マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー)	GS430		¥128,000		¥138,000	
	GS350		¥128,000		¥128,000	
	ソアラ		設定無し		設定無し	
	UZ240 レクサOK					
	UZ240 用中間パイプ	ハーフステン	78000円	オールステン	98000円	
マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー)	JZZ30 (2.5L TB) VVTiエンジン可		¥118,000		¥118,000	
	JZZ31 (3.0L NA) VVTiエンジン可		¥118,000		¥118,000	
	UZ230・31・32(4.0L)		¥118,000		¥118,000	
	JZX110 (TB)	¥108,000	¥158,000	¥138,000	¥178,000	
	JZX110 (NA)	¥108,000	¥158,000	¥138,000	¥178,000	
	JZX101 (3.0L NA) 前期・後期	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	JZX100 (2.5L TB)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	JZX100 (2.5L NA)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	JZX105 (2.5L 4WD)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	GX100 (2.0L) (マイナー後)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	GX100 (2.0L) (マイナー前)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	SX100 (1.8L) (マイナー前)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	JZX91 (3.0L NA)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	JZX90 (2.5L TB)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	JZX90 (2.5L NA)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	JZX93 (2.5L 4WD)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	GX90 (2.0L) LX90(DE.TB)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	SX90(1.8L)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	JZX81 (2.5L TB)	¥78,000	¥88,000			
	JZX81 (2.5L NA) (マイナー後)年式確認要(年式によりフランジ異なる)	¥78,000	¥88,000			
JZX81 (2.5L NA) (マイナー前)	¥78,000	¥88,000				
GX81 (2.0L) (1G-FEエンジンのみ) 1G-GE未確認	¥78,000	¥88,000				
プレビス プログレ	JCG11 (3.0L)	¥78,000		¥88,000		
	JCG11 (3.0L)マイナー後	¥78,000		¥88,000		
	JCG11 (3.0L)マイナー前	¥78,000		¥88,000		
ウイングダム	MCV30 (3.0)	¥78,000		¥88,000		
	MCV20 (3.0L) (Gグレード)	¥78,000		¥88,000		
	MCV20・21 (3.0L・2.5L)	¥78,000		¥88,000		
	VCV10・11 (3.0L・2.5L)	¥78,000		¥88,000		
プレジデント	J(H)G50	¥98,000		¥118,000		
	P(H)G50	¥98,000		¥118,000		
フーガ	CBA-GY50(4.5L)		¥118,000		¥128,000	
	PY50(3.5L)Y50(2.5L)		¥118,000		¥128,000	
インフィニティQ45 シーマ	(H)G50	¥98,000		¥118,000		
	GF50	¥98,000	¥158,000	¥118,000	¥178,000	
	HF50	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
	FG(D)Y33 (4.1L) FGNY33 (4WD) FGDY33左右出しは不可	¥98,000	¥118,000	¥118,000	¥128,000	
	FHY33 (3.0L)	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
	FG(D)Y32 (4.1L)	¥98,000		¥118,000		
	FPY32 (3.0L)	¥78,000		¥88,000		
	FP(A)Y31 (3.0L TB)	¥78,000		¥88,000		
	FP(A)Y31 (3.0L NA)	¥78,000		¥88,000		
	JPY32	¥78,000		¥88,000		
	レパードJフェリー レパード	JPY33-JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}	¥98,000		¥118,000	
JPY33-JHY33-JMY33 (NA)		¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
JHBY33-JHY33-JENY33 (TB)		¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
JY33 (2.0L)		¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
HY34 (TB)・ENY34		¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
セドリック・グロリア	HY34 (NA)・MY34	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
	PY33・HY33・MY33 (NA)	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
	HBV33・HY33・ENY33 (TB)	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
	Y33 (2.0L)	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
	PBY32-PAY32 (3.0L TB)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	PY32 (3.0L NA)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	Y32 (2.0L)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	P(A)Y31 (3.0L TB)	¥78,000		¥88,000		
	P(A)Y31 (3.0L NA)	¥78,000		¥88,000		
	CY31 (2.0L ワイト) 3ナンバー車	¥78,000		¥88,000		
	Y31 (2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要	¥78,000		¥88,000		
	ローレル	GC35 (2.5L TB) MC前後共通	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000
		GC35-GNC35 (2.5L NA)HC35 (2.0L) MC前後共通	¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000
GC34-GCC34 (2.5L TB)		¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
GC34-GCC34-GNC34 (2.5L NA) HC34 (2.0L)		¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
HC34 (2.0L)		¥78,000	¥158,000	¥88,000	¥178,000	
HC33-HCC33 (2.0L TB)		¥108,000		¥138,000		
スカイライン	HC33-HCC33 (2.0L NA)	¥108,000		¥138,000		
	CPV35 中間タイコ付き		設定無し		設定無し	
	PV35 リアアンダー付き車はバンパー加工必要	¥78,000		¥88,000		
フェアレディZ セフィーロ	HR34	¥78,000		¥88,000		
	Z33 中間タイコ付き		設定無し		設定無し	
	(P)A33 後期	¥78,000		¥88,000		
	(P)A33 前期	¥78,000		¥88,000		
センティア・MS9	A31・CA31 (2.0L) (マイナー前)	¥108,000		¥138,000		
	NA31<4WD> (2.0L) (マイナー前)	¥108,000		¥138,000		
	HD5S<4WS 2.5L>・HD5S<4WS 3.0L>・HD5P(2.5L)・HDEP(3.0L)	¥78,000		¥88,000		
	HEEA<4WS>・HEEP	¥78,000		¥88,000		
	EC5A	¥78,000		¥88,000		
ギャランVR4 ダイヤモンド	F11A・F12A・F13A・F15A・F17A<2WD>	¥78,000		¥88,000		
	F25A・F27A<4WD>	¥78,000		¥88,000		
	F31A・F36A<2WD> F31A年式確認要	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	F36A<2WD> (3.0L) MIVEC	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	F41A・F46A・F47A<4WD>	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
プレリウド	BB5・BB6・BB7・BB8	¥78,000	¥118,000	¥88,000		
	BB1・BB4	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	BA8・BA9	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	インスパイア/セイバー	UA1・2 (ハイオクガソリン車未確認)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000
インスパイア(ホワイト) アコード ユーロR アコードインスパイア/ピカ レジェンド	UA3	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	UA4・UA5	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	CC2	¥78,000		¥88,000		
	CL7	¥108,000	¥158,000	¥138,000	¥178,000	
	CB5	¥78,000		¥88,000		
レジェンド	KA9(4ドア)	¥78,000		¥88,000		
	KA7(4ドア)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
	KA8(2ドア)	¥78,000	¥118,000	¥88,000	¥128,000	
スパル	BE5(TB)	¥78,000		¥88,000		
	BE5(NA)	¥78,000		¥88,000		
	BEE	¥78,000		¥88,000		

※中間タイコ付き:(JZX110、17クラウン、Y34-Y33セドグロ、JY33レパード、34-35ローレル、GF50、GH50、FHY33) 左右出し、(CL7-33ローレル-31セフィーロ)、17クラウン2.5L D4エンジン車

新保安基準の主なポイント

- 音量は103db以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db以内
- 最低地上高90mmを確保
- テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に収める

近接排気騒音とは、エンジンの最高出力発生回転数の75%で、マフラー開口部より50cm離れた斜め後方45度のところ、排気騒音を測定する方法

音量(あくまでも目安)

大 96db以内

中 大と小の中間93dbくらい

小 90db以下(一般的に大抵の人が静かと感じるレベル)