

## KB-PLAYER for SEDAN

車種	型式	KB プレイヤー			
		ハーフステン		オールステン	
		片出し	左右出し	片出し	左右出し
センチュリー セルシオ	GZG50		¥98,000		¥118,000
	UCF30・31 マイナー後		¥88,000		¥98,000
	UCF30・31 マイナー前		¥88,000		¥98,000
	UCF20・21 (マイナー後)		¥88,000		¥98,000
	UCF20・21 (マイナー前)		¥88,000		¥98,000
マジェスタ	UZS186		¥88,000		¥98,000
	UZS171・155		¥88,000		¥98,000
	JZS177		¥88,000		¥98,000
	UZS151・157・155<4WD>		¥88,000		¥98,000
	JZS155		¥88,000		¥98,000
	UZS141・147		¥88,000		¥98,000
	JZS147・149		¥88,000		¥98,000
クラウン	MS135・137・JZS131	¥58,000		¥68,000	
	UZS131	¥58,000		¥68,000	
	JZS141 (2.5L)	¥58,000		¥68,000	
	JZS143・145 (3.0L)	¥58,000		¥68,000	
	JZS171 (2.5L) JZS153(2.5L/4WD)ハードトップのみセダン未確認MC前後OK	¥58,000		¥68,000	
	JZS175 (3.0L) ハードトップのみ(セダン未確認)MC前後OK	¥58,000		¥68,000	
	JZS171 (2.5L NA D4エンジン) マイナー後専用	¥88,000	¥128,000	¥118,000	¥148,000
	JZS175(3.0L NA)JZS171・173(2.5L NA) GS171 (2.0L NA)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	JZS171 (2.5L TB) アスリートV 専用	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	GRS180(2.5L)GRS182(3.0L)GRS183(3.0L4WD)GRS184(3.5L)		¥88,000		¥98,000
アリスト	JZS147 (TB) (マイナー後)		¥88,000		¥98,000
	JZS147 (NA) (マイナー後) UZS143(4WD)		¥88,000		¥98,000
	JZS147 (TB) (マイナー前)		¥88,000		¥98,000
	JZS147 (NA) (マイナー前) UZS143(4WD)		¥88,000		¥98,000
	JZS161 (TB)		¥88,000		¥98,000
	JZS160 (NA)		¥88,000		¥98,000
GS430 GS350 ソアラ	UZS190		¥98,000		¥98,000
	GRS191		¥98,000		¥98,000
	UZ240 レクサOK		設定無し		設定無し
	UZ240 用中間パイプ	ハーフステン	58000円	オールステン	68000円
マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー)	JZX110 (TB)	¥88,000	¥128,000	¥118,000	¥148,000
	JZX110 (NA)	¥88,000	¥128,000	¥118,000	¥148,000
	JZX101 (3.0L NA) 前期・後期	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	JZX100 (2.5L TB)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	JZX100 (2.5L NA)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	JZX105 (2.5L 4WD)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	GX100 (2.0L) (マイナー後)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	GX100 (2.0L) (マイナー前)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	SX100 (1.8L) (マイナー前)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	JZX91 (3.0L NA)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	JZX90 (2.5L TB)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	JZX90 (2.5L NA)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	JZX93 (2.5L 4WD)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	GX90 (2.0L) LX90(DE.TB)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	SX90(1.8L)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	JZX81 (2.5L TB)	¥58,000		¥68,000	
	JZX81 (2.5L NA) (マイナー後)年式確認要(年式によりフランジ異なる)	¥58,000		¥68,000	
	JZX81 (2.5L NA) (マイナー前)	¥58,000		¥68,000	
	GX81 (2.0L) (1G-FEエンジンのみ) 1G-GE未確認	¥58,000		¥68,000	
	プレビス プログレ	JCG11 (3.0L)	¥58,000		¥68,000
JCG11 (3.0L)マイナー後		¥58,000		¥68,000	
JCG11 (3.0L)マイナー前		¥58,000		¥68,000	
ウインダム	MCV30 (3.0)	¥58,000		¥68,000	
	MCV20 (3.0L) (Gグレード)	¥58,000		¥68,000	
	MCV20・21 (3.0L・2.5L)	¥58,000		¥68,000	
	VCV10・11 (3.0L・2.5L)	¥58,000		¥68,000	
プレジデント	J(H)G50	¥78,000		¥98,000	
	P(H)G50	¥78,000		¥98,000	
フーガ	CBA-GY50(4.5L)		¥88,000		¥98,000
	PY50(3.5L)Y50(2.5L)		¥88,000		¥98,000
インフィニティQ45 シーマ	(H)G50	¥78,000		¥98,000	
	GF50	¥78,000	¥128,000	¥98,000	¥148,000
	HF50	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	FG(D)Y33 (4.1L) FGNY33 (4WD) FGDY33左右出しは不可	¥78,000	¥88,000	¥98,000	¥118,000
	FHY33 (3.0L)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	FG(D)Y32 (4.1L)	¥78,000		¥98,000	
	FPY32 (3.0L)	¥58,000		¥68,000	
	FP(A)Y31 (3.0L TB)	¥58,000		¥68,000	
	FP(A)Y31 (3.0L NA)	¥58,000		¥68,000	
	JPY32	¥58,000		¥68,000	
レパードJフェリー レパード	JPY33-JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}	¥78,000		¥98,000	
	JPY33-JHY33-JMY33 (NA)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	JHBY33-JHY33-JENY33 (TB)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	JY33 (2.0L)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	HY34 (TB)・ENY34	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
セドリック・グロリア	HY34 (NA)・MY34	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	PY33・HY33・MY33 (NA)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	HBV33・HY33・ENY33 (TB)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	Y33 (2.0L)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
	PBY32-PAY32 (3.0L TB)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	PY32 (3.0L NA)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	Y32 (2.0L)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	P(A)Y31 (3.0L TB)	¥58,000		¥68,000	
	P(A)Y31 (3.0L NA)	¥58,000		¥68,000	
	CY31 (2.0L ホワイト) 3ナンバー車	¥58,000		¥68,000	
	Y31 (2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要	¥58,000		¥68,000	
	ローレル	GC35 (2.5L TB) MC前後共通	¥58,000	¥128,000	¥68,000
GC35-GNC35 (2.5L NA)HC35 (2.0L) MC前後共通		¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
GC34-GCC34 (2.5L TB)		¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
GC34-GCC34-GNC34 (2.5L NA) HC34 (2.0L)		¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
HC34 (2.0L)		¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥148,000
HC33-HCC33 (2.0L TB)		¥88,000		¥118,000	
スカイライン	HC33-HCC33 (2.0L NA)	¥88,000		¥118,000	
	CPV35 中間タイコ付き		設定無し		設定無し
	PV35 リアアンダー付き車はバンパー加工必要	¥58,000		¥68,000	
フェアレディZ セフィーロ	HR34	¥58,000		¥68,000	
	Z33 中間タイコ付き		設定無し		設定無し
	(P)A33 後期	¥58,000		¥68,000	
	(P)A33 前期	¥58,000		¥68,000	
センティア・MS9	A31・CA31 (2.0L) (マイナー前)	¥88,000		¥118,000	
	NA31<4WD> (2.0L) (マイナー前)	¥88,000		¥118,000	
	HD5S<4WS 2.5L>・HDES<4WS 3.0L>・HD5P(2.5L)・HDEP(3.0L)	¥58,000		¥68,000	
	HEEA<4WS>・HEEP	¥58,000		¥68,000	
	EC5A	¥58,000		¥68,000	
ギャランVR4 ダイヤモンド	F11A・F12A・F13A・F15A・F17A<2WD>	¥58,000		¥68,000	
	F25A・F27A<4WD>	¥58,000		¥68,000	
	F31A・F36A<2WD> F31A年式確認要	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	F36A<2WD> (3.0L) MIVEC	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	F41A・F46A・F47A<4WD>	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
プレリウド	BB5・BB6・BB7・BB8	¥58,000		¥68,000	
	BB1・BB4	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	BA8・BA9	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
	UA1・2 (ハイオクガソリン車未確認)	¥58,000	¥88,000	¥68,000	¥98,000
インスパイア/セイバー	UA3	¥58,000		¥68,000	
	UA4・UA5		¥88,000		¥98,000
	CC2	¥58,000		¥68,000	
	CL7	¥88,000	¥128,000	¥118,000	¥148,000
	CB5	¥58,000		¥68,000	
インスパイア/ピカール レジェンド	KA9(4ドア)	¥58,000		¥68,000	
	KA7(4ドア)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥98,000
	KA8(2ドア)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥98,000
インスパイア(ホワイト) アコード ユーロR アコードインスパイア/ピカール	CC2	¥58,000		¥68,000	
	CL7	¥88,000	¥128,000	¥118,000	¥148,000
	CB5	¥58,000		¥68,000	
レジェンド レジェンドクーペ レガシイB4	KA9(4ドア)	¥58,000		¥68,000	
	KA7(4ドア)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥98,000
	KA8(2ドア)	¥58,000	¥128,000	¥68,000	¥98,000
インスパイア(ホワイト) アコード ユーロR アコードインスパイア/ピカール	BE5(TB)	¥58,000		¥68,000	
	BE5(NA)	¥58,000		¥68,000	
	BEE	¥58,000		¥68,000	

※中間タイコ付き:(JZX110、17クラウン、Y34-Y33セドグロ、JY33レパード、34-35ローレル、GF50、GH50、FHY33) 左右出し、(CL7-33ローレル-31セフィーロ)、17クラウン2.5L D4エンジン車

### 新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db以内
2. 最低地上高90mmを確保
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に収める

近接排気騒音とは、エンジンの最高出力発生回転数の75%で、マフラー開口部より50cm離れた斜め後方45度目のところで、排気騒音を測定する方法

音量(あくまでも目安)

大 96db以内

中 大と小の中間93dbくらい

小 90db以下(一般的に大抵の人が静かと感じるレベル)