

# KB-W・BURST for SEDAN

車種	型式	KB ダブルバースト					
		ハーフステン		オールステン			
		片出し	左右出し	片出し	左右出し		
タワ	センチュリー	GCZ50		¥148,000		¥158,000	
	セルシオ	UCF30・31 マイナー後		¥128,000		¥138,000	
		UCF30・31 マイナー前		¥128,000		¥138,000	
		UCF20・21 (マイナー後)		¥128,000		¥138,000	
		UCF20・21 (マイナー前)		¥128,000		¥138,000	
		UCF10・11		¥128,000		¥128,000	
	マジェスタ	UZS186		¥128,000		¥138,000	
		UZS171・155		¥128,000		¥138,000	
		JZS177		¥128,000		¥138,000	
		UZS151・157・155<4WD>		¥128,000		¥138,000	
		JZS155		¥128,000		¥138,000	
		UZS141・147		¥128,000		¥138,000	
	クラウン	JZS147・149		¥128,000		¥138,000	
		MS135・137・JZS131	¥88,000		¥98,000		
		UZS131	¥88,000		¥98,000		
JZS141 (2.5L)		¥88,000		¥98,000			
JZS143・145 (3.0L)		¥88,000		¥98,000			
JZS151 (2.5L) JZS153 (2.5L/4WD) ハードトップのみセダン未確認MC前後OK		¥88,000		¥98,000			
JZS155 (3.0L) ハードトップのみセダン未確認MC前後OK		¥88,000		¥98,000			
JZS171 (2.5L NA D4エンジン) マイナー後専用		¥118,000	¥168,000	¥148,000	¥188,000		
JZS175(3.0L NA)JZS171・173(2.5L NA) GS171 (2.0L NA)		¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
JZS171 (2.5L TB) アスリートV 専用		¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
アリスト	GRS180(2.5L)GRS182(3.0L)GRS183(3.0L4WD)GRS184(3.5L)		¥128,000		¥138,000		
	JZS147 (TB) (マイナー後)		¥128,000		¥138,000		
	JZS147 (NA) (マイナー後) UZS143(4WD)		¥128,000		¥138,000		
	JZS147 (TB) (マイナー前)		¥128,000		¥138,000		
	JZS147 (NA) (マイナー前) UZS143(4WD)		¥128,000		¥138,000		
	JZS161 (TB)		¥128,000		¥138,000		
	JZS160 (NA)		¥128,000		¥138,000		
	GS430	UZS190		¥138,000		¥148,000	
	GS350	GRS191		¥138,000		¥138,000	
	ソアラ	UZ240 レクサOK		設定無し		設定無し	
		UZ240 用中間パイプ	ハーフステン	83000円	オールステン	108000円	
		JZZ30 (2.5L TB) VVTiエンジン可		¥128,000		¥138,000	
		JZZ31 (3.0L NA) VVTiエンジン可		¥128,000		¥138,000	
		UZ230・31・32(4.0L)		¥128,000		¥138,000	
		マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー)	JZX110 (TB)	¥118,000	¥168,000	¥148,000	¥188,000
JZX110 (NA)			¥118,000	¥168,000	¥148,000	¥188,000	
JZX101 (3.0L NA) 前期・後期			¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX100 (2.5L TB)			¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX100 (2.5L NA)			¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX105 (2.5L 4WD)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
GX100 (2.0L) (マイナー後)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
GX100 (2.0L) (マイナー前)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
SX100 (1.8L) (マイナー前)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
JZX91 (3.0L NA)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
JZX90 (2.5L TB)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
JZX90 (2.5L NA)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
JZX93 (2.5L 4WD)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
GX90 (2.0L) LX90(DE.TB)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
SX90(1.8L)	¥88,000		¥128,000	¥98,000	¥138,000		
JZX81 (2.5L TB)	¥88,000			¥98,000			
JZX81 (2.5L NA) (マイナー後)年式確認要(年式によりフランジ異なる)	¥88,000			¥98,000			
JZX81 (2.5L NA) (マイナー前)	¥88,000			¥98,000			
GXB1 (2.0L) (1G-FEエンジンのみ) 1G-GE未確認	¥88,000			¥98,000			
プレース プログレ	JCG11(3.0L)		¥88,000		¥98,000		
	JCG11(3.0L)マイナー後		¥88,000		¥98,000		
	JCG11(3.0L)マイナー前		¥88,000		¥98,000		
ウィングダム	MCV30 (3.0)		¥88,000		¥98,000		
	MCV20 (3.0L) (Gグレード)		¥88,000		¥98,000		
	MCV20・21 (3.0L・2.5L)		¥88,000		¥98,000		
プリジデント	VCV10・11 (3.0L・2.5L)	¥88,000		¥98,000			
	J(H)G50	¥108,000		¥128,000			
	P(H)G50	¥108,000		¥128,000			
	フーガ	CBA-GY50(4.5L)		¥128,000		¥138,000	
		PY50(3.5L)Y50(2.5L)		¥128,000		¥138,000	
	インフィニティQ45	(H)G50	¥108,000		¥128,000		
	シーマ	GF50	¥108,000	¥168,000	¥128,000	¥188,000	
		HF50	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
		FG(D)Y33 (4.1L) FGNV33 (4WD) FGDY33左右出しは不可	¥108,000	¥128,000	¥128,000	¥138,000	
		FHY33 (3.0L)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
		FG(D)Y32 (4.1L)	¥108,000		¥128,000		
		FPY32 (3.0L)	¥88,000		¥98,000		
		FP(A)Y31 (3.0L TB)	¥88,000		¥98,000		
		FP(A)Y31 (3.0L NA)	¥88,000		¥98,000		
		JPY32	¥88,000		¥98,000		
レパードJフェリー レパード		JPY33・JHY33(NA) [ダブルメインパイプ]	¥108,000		¥128,000		
	JPY33・JHY33・JMY33 (NA)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
	JHY33・JHY33・JENY33 (TB)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
	JY33 (2.0L)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
	HY34 (TB)・ENY34	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
セドリック・グロリア	HY34 (NA)・MY34	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
	PY33・HY33・MY33 (NA)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
	HY33・HY33・ENY33 (TB)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
	Y33 (2.0L)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
	PBY32・PAY32 (3.0L TB)	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000		
	PY32 (3.0L NA)	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000		
	Y32 (2.0L)	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000		
	P(A)Y31 (3.0L TB)	¥88,000		¥98,000			
	P(A)Y31 (3.0L NA)	¥88,000		¥98,000			
	CY31 (2.0L ワイト) 3ナンバー車	¥88,000		¥98,000			
	Y31 (2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要	¥88,000		¥98,000			
	ローレル	GC35 (2.5L TB) MC前後共通	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
		GC35・GNC35 (2.5L NA)HC35 (2.0L) MC前後共通	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
		GC34・GCC34 (2.5L TB)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
		GC34・GCC34・GNC34 (2.5L NA) HC34 (2.0L)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
HC34 (2.0L)		¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000		
HC33・HCC33 (2.0L TB)		¥118,000		¥148,000			
スカイライン	HC33・HCC33 (2.0L NA)	¥118,000		¥148,000			
	CPV35 中間タイコ付き		設定無し		設定無し		
	PV35 リアアンダー付き車はバンパー加工必要	¥88,000		¥98,000			
フェアレディZ セフィーロ	HR34	¥88,000		¥98,000			
	Z33 中間タイコ付き		設定無し		設定無し		
	(P)A33 後期	¥88,000		¥98,000			
セフィーロ	(P)A33 前期	¥88,000		¥98,000			
	A31・CA31 (2.0L) (マイナー前)	¥118,000		¥148,000			
	NA31<4WD> (2.0L) (マイナー前)	¥118,000		¥148,000			
センティア・MS9	HD5S<4WS 2.5L>・HDES<4WS 3.0L>・HD5P(2.5L)・HDEP(3.0L)	¥88,000		¥98,000			
	HEEA<4WS>・HEEP	¥88,000		¥98,000			
	EC5A	¥88,000		¥98,000			
ギャランVR-4 ディアマンテ	F11A・F12A・F13A・F15A・F17A<2WD>	¥88,000		¥98,000			
	F25A・F27A<4WD>	¥88,000		¥98,000			
	F31A・F36A<2WD> F31A年式確認要	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000		
	F36A<2WD> (3.0L) MIVEC	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000		
	F41A・F46A・F47A<4WD>	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000		
プレジュード	BB5・BB6・BB7・BB8	¥88,000	¥128,000	¥98,000			
	BB1・BB4	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000		
	BA8・BA9	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000		
	インスパイア/セイバー	UA1・2 (ハイオクガソリン車未確認)	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
		UA3	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
		UA4・UA5		¥128,000		¥138,000	
	インスパイア(ワイト)	CC2	¥88,000		¥98,000		
		アコード ユーロR	CL7	¥118,000	¥168,000	¥148,000	¥188,000
		アコードインスパイア/ピガール	CB5	¥88,000		¥98,000	
		レジェンド	KA9(4ドア)	¥88,000		¥98,000	
スバル	KA7(4ドア)	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000		
	レジェンドクーペ	KAB(2ドア)	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
	レガシィB4	BES(TB)	¥88,000		¥98,000		
	BES(NA)	¥88,000		¥98,000			
	BEE	¥88,000		¥98,000			

※中間タイコ付き:(JZX110、17クラウン、Y34・Y33セドグロ、JY33レパード、34-35ローレル、GF50、GH50、FHY33)左右出し、(CL7・33ローレル・31セフィーロ)、17クラウン2.5L D4エンジン車

### 新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db以内
2. 最低地上高90mmを確保
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に収める

近接排気騒音とは、エンジンの最高出力発生回転数の75%で、マフラー開口部より50cm離れた斜め後方45度のところで、排気騒音を測定する方法

音量(あくまでも目安)

大 96db以内

中 大と小の中間93dbくらい

小 90db以下(一般的に大抵の人が静かと感じるレベル)