

K-BREAK SUSPENSION SYSTEM type H/S 適応車種表

車名	型式	駆動方式	形状TYPE	7バルブアウト	定価	税込価格	標準パネルレート	備考
レクサス								
GS350	GRS191	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
トヨタ								
セルシオ	UCF10	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
	UCF20	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
	UCF30	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
クラウン	JZS15#/17#	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
	GRS180系	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
マジェスタ	JZS141	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
	JZS15#	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
	JZS17#	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
アリスト	JZS147	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
	JZS161	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
ソアラ	JZ330	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
チャイパーマークII/クレスト	JZX90	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
	JZX100	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
	JZX110	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
ウイングダム	MCV20	FF	MS	固定式	¥348,000	¥365,400	F14K/R12K	
	MCV30	FF	MS	固定式	¥348,000	¥365,400	F14K/R12K	
エステマ/ルシード/エミーナ	TCR(C/R)10/20W(G)	2/4WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F12K/R5.8K	特注R/ネ14or17or20K 2本¥21,000(税込)
	TCR(C/R)11/21W(G)	2/4WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F12K/R6.5K	特注R/ネ14or17or20K 2本¥21,000(税込)
エステマ	M(A)CR30/40W	2/4WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F12K/R7.1K	特注R/ネ14or17or20K 2本¥21,000(税込)
	ACR50	FF	VS	調整式	¥278,000	¥291,900	F14K/R6.5K	特注R/ネ(アジャスター付)14K 2本¥21,000(税込)
ノア/ボクシー	AZP60	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F12K/R4.9K	リア車高固定 特注R/ネ14or17or20K 2本¥21,000(税込)
アルファード	MNH10W	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R7.1K	リア車高固定
イプサム	ACM21W	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R4.2K	リア車高固定
ギャツツファンカーゴ/8/8/イト	SCP10/NCP#	2WD	VS	固定式	¥268,000	¥281,400	F10K/R4or6K	
ウィッシュ	ZNE10G	2WD	MS	固定式	¥268,000	¥281,400	F10K/R8K	
ニッサン								
プレジデント	G50	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	フロントオフセットブッシュ形状
インフィニティ	G50	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	フロントオフセットブッシュ形状
セドリック/グロリア	Y32	FR	MS	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有無選択 ※注1)
	Y33	FR	MS	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有無選択 ※注1)
	Y34	FR	SPL	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有無選択 ※注1) リアショック(ネー一式)
シーマ	Y32	FR	MS	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	
	Y33	FR	MS	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	
	F50	FR	SPL	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有無選択 ※注1) リアショック(ネー一式)
フーガ	Y50	FR	SPL	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	リアショック(ネー一式)
エルグランド	E50	2/4WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8.6K	リア車高固定 特注R/ネ14or17or20K 2本¥21,000(税込)
	E51	2/4WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R10K	
セナ	C24	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R7.6K	リア車高固定
キューブ/マーチ	Z10/K11	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F8K/R6K	
	Z11/K12	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F8K/R3.9K	リア車高固定
モコ	MG21S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定
ホンダ								
レジェンド	KA9	FF	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
エリシオン	RR1	2WD	VSN	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R14K	
ラグレイト	RL1	2WD	VS	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R7.1K	リア車高固定
オデッセイ	RA1/3/5	2WD	VSN	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/ネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
	RA1/3/5	2WD	SPL	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R12K	リアショック(ネー一式)
	RA6/8	2WD	VSN	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/ネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
	RA6/8	2WD	SPL	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R12K	リアショック(ネー一式)
	RB1	2WD	SPL	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R12K	光軸調整有無選択
ステップワゴン	RF1/2	2/4WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/ネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
	RF1/2	2/4WD	SPL	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R10K	リアショック(ネー一式)
	RF3	2WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/ネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
	RF3	2WD	SPL	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R10K	リアショック(ネー一式)
	RF4	4WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/ネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
	RF4	4WD	SPL	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R10K	リアショック(ネー一式)
	RG1	2WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	
アコードワゴン	CE-1	2WD	MS	固定式	¥268,000	¥281,400	F12K/R10K	
アコードセダン	CL9	2WD	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
インスパイア	UC1	2WD	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
	UA4/5	FF	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F14K/R12K	
ライフ/ダンク	JB1/3	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.6K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
ライフ	JB5	2WD	VS	調整式	¥248,000	¥260,400	F5K/R1.9K	リア車高固定 特注R/ネ(アジャスター付)17or20K 2本¥21,000(税込)
ゼスト	JE1	2WD	VS	調整式	¥248,000	¥260,400	F5K/R1.9K	リア車高固定 特注R/ネ(アジャスター付)17or20K 2本¥21,000(税込)
Jモス	GFHM1	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/	
マツダ								
センティア・MS-9	HD/HE	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F14K/R12K	
AZワゴン	MD21/22	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定
ミツビシ								
ディアマンテ	F13A	FF	MS	調整式	¥278,000	¥291,900	F14K/R12K	
	F36A	FF	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
ekワゴン	H81W	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.3K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
ekスポーツ	H81W	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.3K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
スズキ								
ワゴンR	CT21S/51S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
	MC21S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
	MC22S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
	MH系	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.3K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
MRワゴン	MF21S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
ラバン	HE21S	2/4WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
アルト/アルトワークス	C#系/H#系 ※注3)	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
エブリイ	DE51	2/4WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
	DA52	2/4WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R3.8K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
	DA62	2/4WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R3K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
	DA64	2/4WD	VS	調整式	¥248,000	¥260,400	F5K/R3.5K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
セルボ	SC	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/ネ5K 2本¥21,000(税込)
ダイハツ								
タント	L350S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.8K	リア車高固定
ムーブ	L600S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R4.2K	リア車高固定
	L900S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R3K	リア車高固定
	L150	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.2K	リア車高固定
	175	2WD	VS	調整式	¥218,000	¥228,900	F5K/R2.8K	リア車高固定
ムーブラテ	L550	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.7K	リア車高固定
ミラ	L500/L700	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.7K	リア車高固定

※注1)ニッサン セドリック/グロリア/シーマ(Y32/Y33/Y34/F50)の価格はノーマルストラットの下取りがある場合¥348,000～(税込¥365,400～)となります。

※注2)JB5はアッパー純正使用によりキャンバーはプラケット部調整可です。

※注3)アルト/アルトワークスのC#系はCL/CM/CN/CP/CR/CSを、H#系はHA11S/HA21S/HB11S/HB21Sを指します。

※付属スプリング…巻巻スプリングのみF/RB-20Kまで変更無料、KカーにはF6.8,10Kに変更可能。175mmの22K以上¥8,000up、150mmの22K以上¥10,000up

※形状タイプMSは純正と同じ形状、SPLはショックとスプリングが一体式(純正はショックとスプリングが別体)、VSはショックとスプリングが別体式。

※VSNはショックとスプリングが別体式でアジャスター付

※仕様により価格が変動する場合がございますので詳しくはお問い合わせください。

※上記リストにない車種につきましてはご相談ください。ワンオフ制作可能な車種もございます。

※本製品は競技専用部品となります。あらかじめご了承ください。